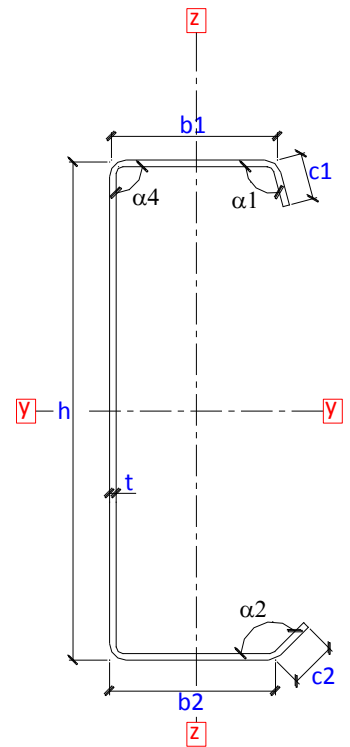


## Geometrie C15015

Hoogte (h)	150,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	14,0	mm
Lip (c2)	14,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	1,50	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	

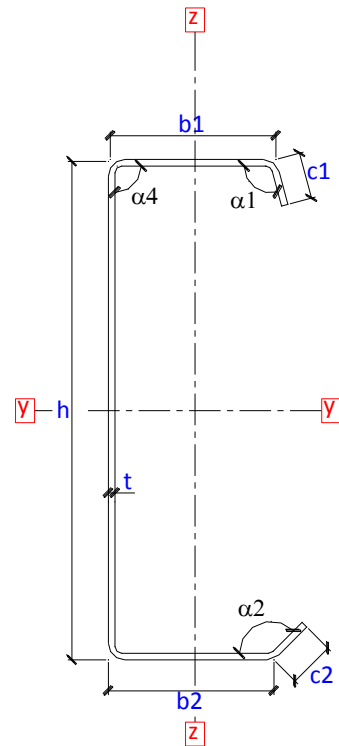


## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	3,18	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	1.341.782,1	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	289,5	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	16.196,5	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	235,5	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede

## Geometrie C15020

Hoogte (h)	150,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	14,0	mm
Lip (c2)	14,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	2,00	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	

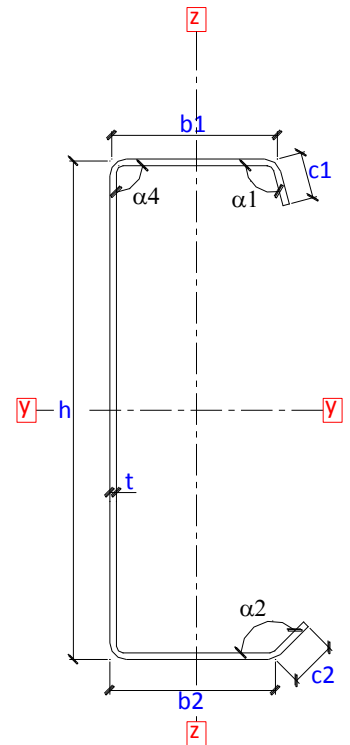


## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	4,21	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	1.756.516,7	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	680,0	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	22.472,2	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	358,8	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede

## Geometrie C18015

Hoogte (h)	180,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	14,0	mm
Lip (c2)	14,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	1,50	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	

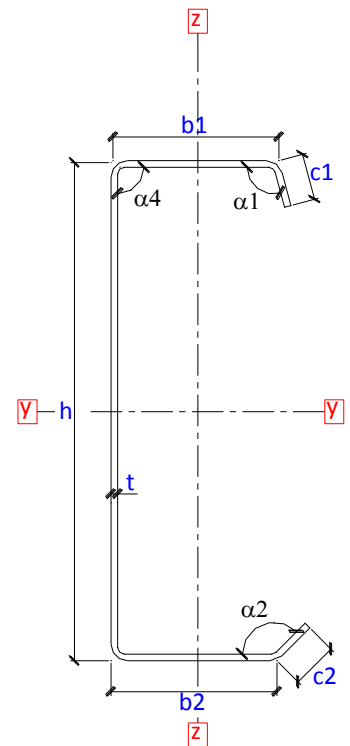


## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	3,54	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	2.064.045,8	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	322,0	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	19.867,3	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	233,5	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede

## Geometrie C18020

Hoogte (h)	180,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	15,0	mm
Lip (c2)	15,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	2,00	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	

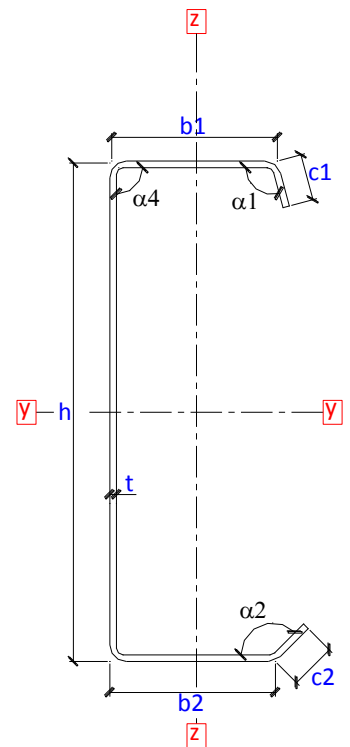


## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	4,69	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	2.729.614,2	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	762,2	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	29.115,9	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	365,6	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede

## Geometrie C20015

Hoogte (h)	200,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	15,0	mm
Lip (c2)	15,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	1,50	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	

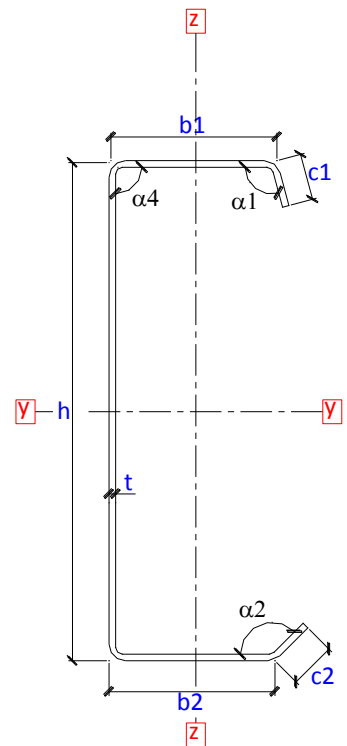


## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	3,78	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	2.676.453,0	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	345,8	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	22.767,0	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	237,6	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede

## Geometrie C20020

Hoogte (h)	200,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	15,0	mm
Lip (c2)	15,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	2,00	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	

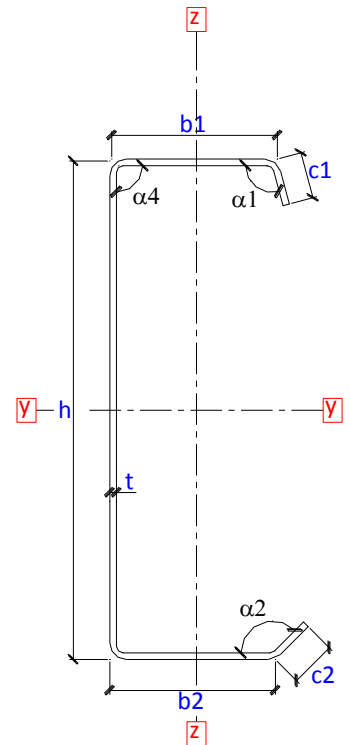


## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	5,02	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	3.513.325,7	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	813,5	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	33.127,8	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	364,9	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede

## Geometrie C21015

Hoogte (h)	210,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	15,0	mm
Lip (c2)	15,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	1,50	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	

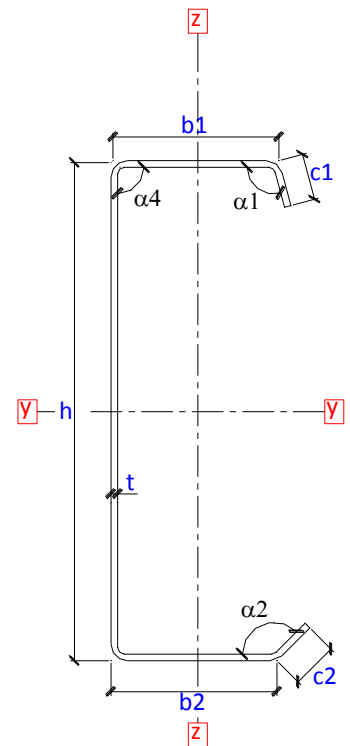


## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	3,90	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	3.009.125,2	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	356,7	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	24.020,7	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	236,9	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede

## Geometrie C21020

Hoogte (h)	210,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	15,0	mm
Lip (c2)	15,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	2,00	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	



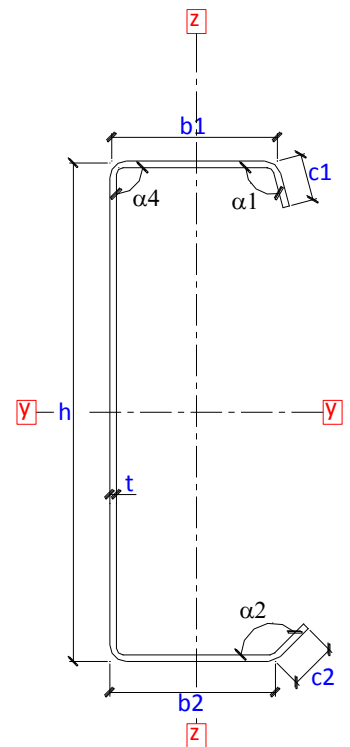
## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	5,18	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	3.951.614,0	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	839,2	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	35.061,2	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	364,4	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede



## Geometrie C22015

Hoogte (h)	220,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	15,0	mm
Lip (c2)	15,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	1,50	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	

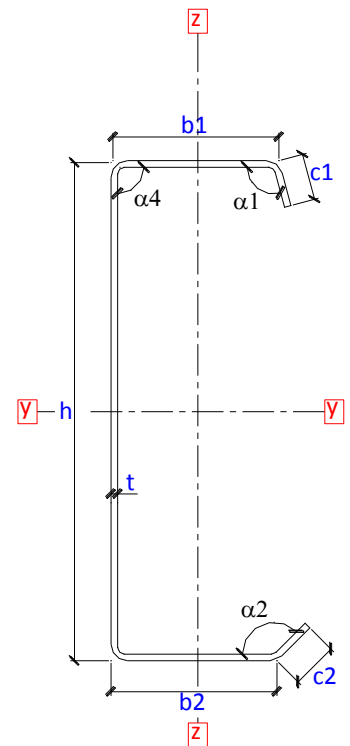


## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	4,01	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	3.366.180,6	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	367,5	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	25.275,2	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	236,3	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede

## Geometrie C22020

Hoogte (h)	220,0	mm
Bovenflens (b1)	50,0	mm
Onderflens (b2)	50,0	mm
Lip (c1)	15,0	mm
Lip (c2)	15,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	2,00	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	

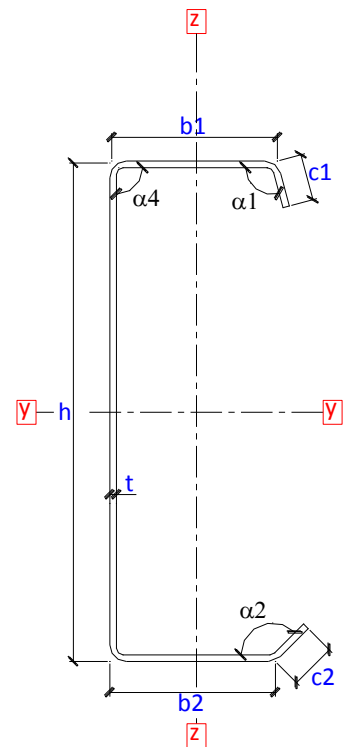


## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	5,34	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	4.422.174,2	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	864,9	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	37.002,9	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	364,0	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede

## Geometrie C30030

Hoogte (h)	300,0	mm
Bovenflens (b1)	80,0	mm
Onderflens (b2)	80,0	mm
Lip (c1)	30,0	mm
Lip (c2)	30,0	mm
Hoek ( $\alpha_1$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_2$ )	90,0	°
Hoek ( $\alpha_4$ )	90,0	°
Dikte nominaal (t)	3,00	mm
Radius inwendig	2,00	mm
Materiaal	S390GD+Z	



## Resultaat

Gewicht profiel	$G_{pr}$	11,93	kg/m	→ Ongereduceerde doorsnede
Traagheidsmoment	$I_{y;g}$	19.237.012,0	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Torsietraagheidsmoment	$I_t$	4.350,4	mm <sup>4</sup>	→ Ongereduceerde doorsnede
Weerstandsmoment	$W_{y;e}$	123.909,0	mm <sup>3</sup>	→ Gereduceerde doorsnede
Oppervlakte	$A_e$	919,7	mm <sup>2</sup>	→ Gereduceerde doorsnede